

Brenner for Roma

– Roma er den byen i Europa som tydeligst synliggjør maktens mange ansikter. Her har alle noe å lære, ikke minst for å forstå seg selv.

MAGNE GAASEMYR

magne.gaasemyr@bt.no
Roma

Professor Thomas Thiis-Evensen er ikke snau i sin begeistring over temaet han formidler. Med base i Det norske institutt i Roma begynte han i september prosjektet «Veiene fra Roma». Det henvender seg til norske organisasjoner innen nærings- og kulturliv, politikk og offentlig forvaltning.

– Europeisk sivilisasjon og tenkning har sitt utgangspunkt i antikkens Roma. Ved å tilby korte studiereiser er hensikten å vise hvordan arkitektur, bykultur og kunst kan betraktes som visuelle uttrykk for skiftende ideer og samfunn gjennom mer enn 2000 år, sier Thiis-Evensen til Bergens Tidende.

Håper Friele kommer

I over 30 år har han som professor på Arkitektur- og designhøgskolen i Oslo arrangert studieturer til Den evige stad for skolens studenter, og innimellom også for andre. Fremover skal han drive med dette på fulltid.

– Jeg har for eksempel hatt de ansvarlige for byutvikling i Oslo, med byrådsleder Erling Lae i spissen, som deltakere. De ble meget begeistret. Nå håper jeg ordfører Herman Friele kan ta med seg Bergens ledende politikere på studietur. De skal garantert få



VIKTIG: – En studiereise til Roma er viktig for å forstå seg selv. Det var her grunnlaget for europeisk tenkning og sivilisasjon ble lagt, forklarer professor Thomas Thiis-Evensen, her under energisk forelesning i Forum Romanum.

FOTO: MAGNE GAASEMYR

med seg tankevekkende kunnskap til bruk i den videre utviklingen av byen, sier Thiis-Evensen.

Samfunnskontakt

Prosjektet «Veiene fra Roma» er resultat av et samarbeid mellom Universitetet i Oslo og Arkitekturhøgskolen, med formål å drive mer samfunnskontakt.

– På dette området har både universiteter og høyskoler forsømt seg i mange år. Vi har jo som oppgave å formidle kunnskap til allmennheten. Dette blir enda viktigere fremover når vi blir mer avhengig av blandet

finansiering. Skal private bidra med penger, må de få innblikk i hva vi holder på med.

Også prosjektet til Thiis-Evensen er delvis finansiert med private penger. En stiftelse er etablert med Anders Jahres humanitære stiftelse, stiftelsen Sig. Bergesen, Hans Rasmus Astrup, Stein Erik Hagen, Christen Sveaas og Christian Ringens som donatorer.

– En vandring i Den evige stad viser at propaganda er en nødvendighet ikke bare for religiøse krefter, men like mye i politikken, økonomien og kulturen. Byens betydning er gjennom

århundrene banket inn i portretter, fasader og byrom og kan leses som fortellinger om ideenes behov for overtalelse og utbredelse, sier Thiis-Evensen.

Formidlingens kunst

Bergens Tidende fulgte den entusiastiske professoren en formiddag fra Piazza Venezia til Colosseum. Kursdeltakerne var rundt 25 ansatte i et arkitektfirma i Oslo, så her var professoren blant sine egne.

– De er naturlig opptatt av arkitekturens historie. Når jeg har andre grupper, er det en større utfordring. Vi i academia er jo så

fakta

Det norske instituttet

■ Det norske institutt i Roma ble etablert i 1959 av Universitetet i Oslo, etter initiativ av professor Hans Peter L'Orange.

■ Støtte og donasjoner fra blant andre skipsrederne Nils Astrup og Thomas Fearnley gjorde opprettelsen mulig. Etter hvert har også de andre norske universitetene, blant andre UiB, blitt med på å finansiere driften.

■ Instituttet er et senter for forskning, undervisning og formidling innen Italias og middelhavsområdenes arkeologi, kunst- og kulturtradisjon.

■ Instituttet ligger på høyden Gianicolo med utsikt over det gamle Roma. De siste fire årene har professor Siri Sande vært instituttets direktør.

opphevet i vårt forskningsspråk. Men når vi tror at det vi holder på med er viktig, burde vi også satse mer på formidling. Det er et eget fag, sier Thiis-Evensen på vei opp til Kapitolhøyden.

Dette var de gamle romernes gudehøyde og målet for triumftogene gjennom byen opp til Jupitertempelet på toppen. Turen går så videre til Forum Romanum, som i antikken var samlingsstedet for politikk, handel og dagligliv. Her ligger folkets talerstol, Senatet, triumfbuene og æresmonumentene. I enden av det dype ruinområdet ruver Colosseum, der romerne lot seg underholde av dyrekamper, gladiatorslag og kristendrap.

”LØP OG KJØP”

– Og bladet Motor skriver videre i nr. 8, okt'06: ”Etter noen dager bak rattet i Accord er det vanskelig å skjønne hvorfor ikke flere velger denne.”

I bladet Auto Motor og Sport, nr. 9, okt.'06 vinner Accord i test mot Audi A4 og Alfa Romeo 159.



Bli forført av en testvinner. Ta en prøvetur

ACCORD

Fakta om Accord: Eksempler på utstyr: 2,0i i-VTEC 155 hk, VSA antiskrens, tractioncontrol, rattstyrt radio/CD, kjørecomputer, cruisecontrol, 6 kollisjonsputer. Velg sedan eller stasjonsvogn. Leveres også med dieselmotor på 140 hk. Forbruk blandet kjøring fra 6,7-9,4 l/100 km. CO2 utslipp fra 177-215 g/km. Importør: Honda Motor Europe Ltd. (Norge), 3007 Drammen, tlf. 32 25 48 00. www.honda.no

AUTOSALG AS

Storetveitvn. 58, Minde, tlf. 55 36 10 00. www.autosalg.no